



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Il nominativo internazionale della stazione radiotelefonica a bordo dell'unità da diporto è rilasciato	Dal Ministero delle Comunicazioni.	V	Dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	F	Dal Ministero della Difesa tramite i suoi Uffici Marittimi	F
	Se la mia barca si trova a Sud-Est dello Scoglio Africa, per quanto rilevo questo scoglio?	135°	F	315°	V	350°	F
	Cosa è il GPS?	Il Gradiente di Pressione Superficiale.	F	Un sistema di navigazione satellitare (Global Positioning System).	V	Una sigla che indica i Gavitelli di Segnalamento di Pericolo.	F
	Cosa significa l'abbreviazione in inglese "FI (3) W 10s" che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in italiano dall'I.I.M.	3 luci fisse verticali periodo 10 secondi.	F	3 lampi bianchi periodo 10 secondi.	V	Scintillante gruppi di 3 lampi bianchi periodo 10 secondi.	F
	"Int (2) 10s 26 m 20M". Qual è il significato?	2 intermittenze, luce bianca periodo 10 secondi - elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri - portata luminosa nominale: 20 miglia	V	2 intermittenze, colore indeterminato - periodo 10 secondi - elevazione luce sul l.m.m.: 26 metri - portata nominale: 20 miglia	F	Faro di secondo tipo internazionale - periodo 10 secondi, portata geografica 26 miglia, portata luminosa 20 miglia	F
	Cosa significa l'abbreviazione in inglese "Oc W 5s" che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.?	Intermittente bianco periodo 5 secondi.	V	Occultato per 5 secondi (in ogni periodo)	F	1 lampo bianco periodo 5 secondi.	F
	Su una carta nautica italiana in corrispondenza di un faro leggo: "Lam (2) 8 s 30m 11 M". Qual è il significato?	Faro di seconda categoria - 8 lampi nel periodo, portata geografica 30miglia, portata luminosa 11 miglia.	F	2 lampi di colore indeterminato- periodo 8 secondi- elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri- portata nominale 11 miglia.	F	2 lampi bianchi periodo 8 secondi- elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri- portata nominale: 11 miglia	V
	Cosa significa l'abbreviazione in inglese "F1 G 5s" che si trova nell'elenco dei Fari e segnali da nebbia edito in Italiano dall'I.I.M.	Lampeggiante giallo periodo 5 secondi.	F	1 lampo giallo periodo 5 secondi.	F	1 lampo verde periodo 5 secondi.	V
	Accanto al simbolo di un faro sulla carta nautica sono riportate le seguenti indicazioni: "Lam (2) 12s 27m 17M". Qual è il significato?	Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 miglia di portata geografica	F	Luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m., portata luminosa nominale 27 miglia.	F	Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m., 17 miglia di portata luminosa nominale	V
	Cosa sono i "Radioservizi per la Navigazione"?	Sono pubblicazioni che forniscono al navigante tutte le notizie necessarie alla utilizzazione dei servizi radio di ausilio alla navigazione.	V	Sono tabelle di frequenze su cui sintonizzarsi per ricevere gli avvisi ai naviganti.	F	Riportano l'elenco delle stazioni costiere per i servizi per la navigazione	F
	Se la mia nave si trova sul Rlv 050° del Faro di Ponza, quale Rlv misuro di questo faro?	050°	V	230°	F	Non vi sono tutti gli elementi per rispondere alla domanda.	F
	L'operazione dei "giribussola" viene fatta da	Un perito nautico	F	Un perito compensatore	V	Un tecnico del RINA	F
	Quando il rilevamento polare semicircolare si considera positivo o negativo?	Quando l'oggetto è rispettivamente a dritta o a sinistra dell'osservatore rivolto verso prua	V	Quando l'oggetto è rispettivamente a N o a S della prua della nave.	F	Quando è rispettivamente maggiore o minore della rotta	F
	Se la posizione della mia nave è a 6 miglia sul Rlv 135° del Faro di Pianosa	Mi trovo a Nord-Ovest del faro, distanza 6 miglia.	V	Mi trovo a Sud-Est del faro, distanza 6 miglia.	F	Non dispongo di elementi sufficienti a definire la mia posizione	F
	Sto navigando e devo determinare la posizione della mia nave rispetto ad un punto cospicuo. Di cosa ho bisogno?	Di due rilevamenti contemporanei di in solo punto cospicuo.	F	Di un rilevamento e di una distanza del punto cospicuo.	V	Di due distanze di un solo punto cospicuo.	F
	Sulla base di quali elementi viene determinato il punto stimato?	Moto proprio, corrente e scarroccio.	F	Pv, velocità propria, posizione iniziale, tempo trascorso	F	Posizione iniziale, rotta vera Rv, velocità effettiva.	V
	A cosa servono i giri di bussola?	Alla compensazione della bussola magnetica.	F	Ad orientare con precisione il mortaio della bussola rispetto la linea di fede.	F	A compilare, a bussola compensata, la tabella delle deviazioni residue.	V
	Quali luoghi di posizione fornisce un radar?	Cerchio di distanza.	F	Cerchio di distanza e rilevamento stellare.	F	cerchio di distanza e rilevamento polare.	V
	In un faro ISO....	La luce ha la stessa durata dell'eclissi	V	La luce ha la durata doppia dell'intervallo	F	La luce dura esattamente la metà dell'eclissi	F



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Cosa è il "periodo" nella caratteristica del faro?	E' l'intervallo di tempo tra due lampi successivi	F	E' l'intervallo di tempo tra due eclissi successive	F	E' l'intervallo di tempo durante il quale si ripete ciclicamente la sequenza di lampi ed eclissi della caratteristica del faro	V
	Se la mia barca si trova ad Ovest del Faro della Meloria, per quanto rilevo questo faro?	270°	F	090°	V	Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	F
	Qual è la definizione di portata geografica?	La massima distanza alla quale è visibile la luce.	F	La portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia	F	La distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre	V
	Se la posizione della mia nave è a 10 miglia sul Rlv 180° del Faro di Pianosa	Mi trovo a Nord del faro, distanza 10 miglia.	V	Mi trovo a Sud del faro, distanza 10 miglia.	F	Non dispongo di elementi sufficienti a definire la mia posizione.	F
	Quali informazioni sono fornite dalla pubblicazione "Radioservizi per la Navigazione"?	Disciplina delle frequenze MF e VHF in uso nel servizio mobile marittimo.	F	Stazioni costiere: servizi in MF, HF e VHF- Servizi di radiodiffusione degli avvisi ai naviganti- Radiosegnali orari.	V	Servizi di diffusione di bollettini meteorologici.	F
	Con quale operazione si ottiene la tabella delle deviazioni magnetiche residue?	Giri di bussola a bussola compensata.	V	Compensazione della bussola magnetica	F	Ruotando la rosa della bussola rispetto la linea di fede	F
	Se la mia barca si trova a Sud del faro di Rio Marina, per quanto rilevo questo faro?	180°	F	000°	V	Non vi sono elementi sufficienti per dirlo	F
	Se la mia barca si trova a Sud del faro di Porto Ferraio, per quanto rilevo questo faro?	180°	V	360°	F	Non vi sono elementi sufficienti per dirlo	F
	Una nave che mantiene Rv 180°, che tipo di percorso segue?	Un percorso ortodromico	F	Una lossodromia	F	Sia un'ortodromia sia una lossodromia	V
	Cosa si intende per deriva positiva o negativa?	La deriva che si produce rispettivamente a dritta e a sinistra della nave.	V	La deriva E o W.	F	La deriva dello stesso segno della deviazione o di segno opposto.	F
	Quali sono i parametri che definiscono il moto effettivo?	Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva).	V	Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva).	F	Rsp (angolo di rotta in superficie) e Vs (velocità in superficie).	F
	Cosa è l'angolo di deriva?	L'angolo di cui devia il percorso della nave per l'abbrivo	F	L'angolo di cui devia il percorso della nave a causa dell'azione della corrente.	V	L'angolo del quale devia il percorso della nave a causa dell'azione del vento.	F
	Cosa si intende per direzione di una corrente?	La direzione rispetto alla costa	F	La direzione dalla quale la massa d'acqua proviene rispetto al fondo del mare	F	La direzione verso cui la massa d'acqua dirige, rispetto al fondo del mare	V
	Una nave procede con Pv 270° in presenza di venti meridionali e in assenza di corrente. Se lo skipper apprezza un angolo di scarroccio di 3° qual è la Rv della nave?	Rv = 273°	V	Rv = 267°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F
	La differenza Pv - Pm rappresenta il valore della...	Deviazione magnetica	V	Variazione magnetica	F	Declinazione magnetica	F
	Cosa è l'angolo di rotta Rv?	L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord.	V	L'angolo che la chiglia della nave forma con la direzione Nord del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord	F	L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Sud	F
	Qual è un altro modo di chiamare la velocità effettiva (Ve)?	Velocità rispetto il fondo marino.	V	Velocità attraverso l'acqua.	F	Velocità di scarroccio e deriva.	F
	Quali sono i limiti di variabilità teorici della "declinazione magnetica"?	Da 0° a 180° Est e Ovest	V	Da 0° a 100°	F	Da 0° a 35° Est e Ovest	F
	Per procedere verso il porto la rotta è Rv = 050°. In presenza di vento di Scirocco che genera uno scarroccio di 4° ed in assenza di corrente, quale Pv deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?	Pv = 054°	V	Pv = 046°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F
	La differenza Pv - Pm rappresenta il valore della...	Deviazione magnetica	F	Variazione magnetica	F	Declinazione magnetica	V



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Qual è la caratteristica della rotta ortodromica?	Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola uguale all'angolo di rotta	F	Traccia il percorso più breve congiungente due punti del globo	V	Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180°.	F
	Quali sono gli elementi di individuazione di una corrente?	Deviazione e declinazione.	F	Direzione e intensità.	V	Rotta e prora.	F
	Per procedere verso il porto la rotta è Rv = 050°. In presenza di vento di Maestrale che genera uno scarroccio di 5° ed in assenza di corrente, quale Pv deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?	Pv = 055°	F	Pv = 045°	V	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.	F
	Una nave che mantiene Rv 000°, che tipo di percorso segue?	Un percorso ortodromico.	F	Una lossodromia.	F	Sia un'ortodromia sia una lossodromia.	V
	A parità di azione del vento la velocità di scarroccio è tanto maggiore	Quanto maggiore è l'opera viva e quanto maggiore la superficie esposta al vento.	F	Quanto minore è l'opera viva e quanto maggiore la superficie esposta al vento.	V	Con lo stesso vento la velocità di scarroccio è eguale per tutte le navi anche se diverse tra loro.	F
	Se navighiamo con Rv = 180°, quale delle due coordinate rimarrà invariata?	La Latitudine.	F	La Longitudine.	V	Nessuna delle due.	F
	Una nave procede con Pv 270° in presenza di venti settentrionali e in assenza di corrente. Se lo skipper apprezza un angolo di scarroccio di 3° qual è la Rv della nave?	Rv = 273°	F	Rv = 267°	V	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.	F
	Per procedere verso il porto la rotta è Rv = 180°. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 5° ed in assenza di corrente, quale Pv deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?	Pv = 185°	F	Pv = 175°	V	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.	F
	Lo skipper vuole procedere per Pv 050°. La declinazione è di 4° E, la deviazione è di 2° E. Determinare la corrispondenza Pb su cui governare.	Pb = 48°	F	Pb = 56°	F	Pb = 44°	V
	Dove si trovano i valori della deviazione magnetica?	Su Tabelle in dotazione alle imbarcazioni.	V	Sul portolano e sull'elenco fari e fanali.	F	Sulle carte nautiche.	F
	Cosa è la rotta ortodromica?	E' la linea che rappresenta il cammino della nave rispetto al fondo marino	F	E' l'insieme dei punti della superficie terrestre su cui la nave è passata o dovrà passare	F	E' il percorso più breve congiungente due punti del globo	V
	Quali sono i parametri che definiscono il percorso della nave in superficie, rispetto al fondo del mare?	Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva).	V	Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva).	F	Rsp (angolo di rotta in superficie) e Vs (velocità in superficie).	F
	Sulla rosa graduata di una carta nautica compare la scritta: Declinazione nel 2000 2° 50' w diminuisce annualmente di 8'. Quale sarà la declinazione nel 2004?	Sarà di 32' in meno rispetto all'anno 2000	V	2° 18' E.	F	2° 18' W.	V
	La declinazione magnetica è..	L'angolo compreso tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico.	V	L'angolo compreso tra la direzione del Nord Bussola e quella del Nord Magnetico.	F	L'angolo compreso tra la direzione del Polo Nord e quella del Nord Bussola.	F
	Cosa è la velocità propria o propulsiva (Vp) per un'unità a motore?	E' la velocità impressa alla nave unicamente dalle sue o dalla sua elica.	V	E' la velocità impressa alla nave dal suo propulsore e dal vento.	F	E' la velocità impressa alla nave dal suo propulsore e dalla corrente.	F
	La declinazione magnetica:	Dipende dalla differenza tra polo Nord geografico e polo Nord magnetico.	V	Varia nel tempo.	F	La differenza angolare tra Nord magnetico e Nord bussola.	F
	La rotta ortodromica tra due punti della terra è....	un arco di spirale (che, se prolungato, si avvolgerebbe sulla sfera terrestre verso uno dei poli).	F	Un arco di parallelo.	F	Un arco di circolo massimo.	V
	L'imbarcazione procede con Pb 200°. La declinazione è di 3°E, la deviazione è di 1° W. Determinare la corrispondente Pv.	Pv = 202°	V	Pv = 198°	F	Pv = 204°	F



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Da cosa dipende la declinazione magnetica?	Dalla presenza a bordo di materiale magnetico.	F	Dall'orientamento della prua dell'imbarcazione	F	Dal campo magnetico terrestre.	V
	L'imbarcazione procede con Pb 304°. La declinazione è di 2° W, la deviazione è di 1° E. Determinare la corrispondente Pv.	PV=307°	F	PV=303°	V	PV=305°	F
	L'imbarcazione procede con Pb 124°. La declinazione è di 4° E, la deviazione è di 2° W. Determinare la corrispondente Pv.	PV=122°	F	PV=126°	V	PV=118°	F
	Cosa è l'angolo di scarroccio?	L'angolo di cui devia il percorso della nave per il vento e la corrente.	F	L'angolo di cui devia il percorso della nave a causa dell'azione della corrente.	F	L'angolo del quale devia il percorso della nave a causa dell'azione del vento.	V
	Lo skipper vuole procedere per Pv 280°. La declinazione è di 3° W, la deviazione è di 1° W. Determinare la corrispondente Pb su cui governare.	Pb=278°	F	Pb=284°	V	Pb=282°	F
	Cosa si intende per scarroccio positivo o negativo?	Lo scarroccio E o W.	F	Lo scarroccio avente lo stesso segno della deviazione o di segno opposto	F	Lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra della prua	V
	Le tre relazioni seguenti legano la Pv e la Pb- quale delle tre è corretta?	Pb= prora vera + declinazione + deviazione.	F	Pv = prora bussola + deviazione + declinazione.	V	Pv = prora bussola - declinazione - deviazione.	F
	Una nave procede con Pv 270° in presenza di correnti meridionali e in assenza di vento. Se lo skipper apprezza un angolo di deriva di 4° qual è la Rv della nave?	Rv=274°	V	Rv=266°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere.	F
	L'imbarcazione procede con Pb 075°. La declinazione è di 6° W- la deviazione è di 2° E. Determinare la corrispondente Pv.	Pv=079°	F	Pv=067°	F	Pv=071°	V
	Lo skipper vuole procedere per Pv 145°. La declinazione è di 1° E- la deviazione è di 2° W. Determinare la corrispondente Pb su cui governare.	Pb=146°	V	Pb=148°	F	Pb=144°	F
	Le tre relazioni seguenti legano la Pm e la Pb- quale delle tre è corretta?	Pm = prora bussola + deviazione.	V	Pb = prora magnetica + deviazione + declinazione.	F	Pb = prora magnetica + declinazione.	F
	Lo skipper vuole procedere per Pv 080°. La declinazione è di 2° W, la deviazione è di 1° E. Determinare la corrispondente Pb su cui governare.	Pb=79°	F	Pb=83°	F	Pb=81°	V
	La declinazione magnetica varia in funzione di...	Tempo e materiali ferrosi presenti a bordo.	F	Prua dell'imbarcazione e velocità.	F	Data e luogo in cui si trova la nave.	V
	La deviazione magnetica dipende da	Dal luogo in cui la nave naviga.	F	La velocità effettiva dell'imbarcazione.	F	I ferri duri e i ferri dolci che si trovano a bordo.	V
	La rotta lossodromica tra due punti della terra è generalmente:	Un arco di spirale (che, se prolungato, si avvolgerebbe sulla sfera terrestre fino ad uno dei poli)	V	Un arco di cerchio minore.	F	Un arco di cerchio massimo.	F
	Le tre relazioni seguenti legano la Pv e la Pm- quale delle tre è corretta?	Pm = prora vera + declinazione	F	Pv = prora magnetica + deviazione + declinazione.	F	PV = prora magnetica + declinazione.	F
	Quali sono i parametri che definiscono il moto proprio?	Rv (angolo di rotta vera) e Ve (velocità effettiva).	F	Pv (angolo di prora vera) e Vp (velocità propria o propulsiva).	V	Rsp (angolo di rotta in superficie) e Vs (velocità in superficie).	F
	Qual è la caratteristica della rotta lossodromica?	E' il percorso che mantiene costante l'angolo di rotta (Rv).	V	Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola costante sotto i 180°	F	Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180°	F
	Per procedere verso il porto la rotta è Rv = 000°. In presenza di vento di Levante che genera uno scarroccio di 6° ed in assenza di corrente, quale Pv deve assumere lo skipper per arrivare a destinazione?	Pv = 006°	V	Pv = 354°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Una nave procede con Pv 270° in presenza di correnti settentrionali e in assenza di vento. Se lo skipper apprezza un angolo di deriva di 4° qual è la Rv della nave?	Rv = 274°	V	Rv = 266°	F	Non vi sono elementi sufficienti per rispondere	F
	Cosa sono i "piani nautici"?	Carte a piccola scala	F	Carte a grande scala	V	Carte generali	F
	Per calcolare la differenza di longitudine tra due punti ...	Se le due longitudini hanno lo stesso segno si sottraggono, se hanno segno contrario si sommano.	V	Se le due longitudini hanno lo stesso segno si sommano, se hanno segno contrario si sottraggono.	F	Si calcolano le latitudini corrispondenti e con lo stesso segno si sottraggono, con segno contrario si sommano.	F
	Quali tra i seguenti tipi di carte vengono impiegati nel carteggio in navigazione costiera?	Carta gnomonica e piani nautici.	F	Carta di Mercatore e piani nautici.	V	Solo la carta di Mercatore.	F
	Quali sono le caratteristiche della carta gnomonica che ne giustificano l'impiego?	E' una carta isogona e rettifica le ortodromie	F	Rettifica tutti i meridiani, l'equatore, i cerchi massimi e le rotte ortodromiche.	V	E' isometrica, isogona e rende rette le lossodromie.	F
	Qual è la massima differenza tra l'ora solare e quella media del fuso?	15 minuti	F	30 minuti	V	45 minuti	F
	Nel corso di una traversata atlantica per seguire il carteggio in navigazione quale tipo di carta è opportuno impiegare?	Piano nautico	F	Carta di Mercatore	F	Carta gnomonica e di Mercatore insieme	V
	Qual è la definizione di azimuth?	E' l'angolo compreso tra la direzione N e la direzione di un punto sul nostro orizzonte	V	E' l'angolo compreso tra la direzione S e la direzione di un punto sul nostro orizzonte	F	E' la direzione di un punto, fissato dall'osservazione sul suo orizzonte	F
	Tra le seguenti scale quale sarebbe la più adatta ad un piano nautico?	1:1.000.000	F	1:150.000	F	1:7.500	V
	Come sono distinti i fusi?	Solo da una lettera.	F	Solo da un numero.	F	Da un numero o da una lettera	V
	Da quale documento il navigante ricava il valore della declinazione magnetica?	Dal portolano del luogo.	F	Dalla carta nautica	V	Da apposito documento edito dall'Istituto Idrografico della Marina	F
	La carta di Mercatore	Rettifica le lossodromie	V	Rettifica solo le ortodromie	F	Rettifica la rotta ortodromica	F
	Le linee di base	Segnano il limite da cui va misurata la fascia di mare territoriale	V	Delimitano aree in cui è vietato l'ancoraggio	F	Congiungono punti di uguale profondità	F
	Gli avvisi ai naviganti....	Riportano ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo	F	Sono il fascicolo periodico contenente dati inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche.	V	Forniscono ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe.	F
	Tra due scale, qual è la maggiore?	Quella col denominatore maggiore.	F	Dipende dalla latitudine.	F	Quella col denominatore minore.	V
	Le carte nautiche si dividono in...	Carte generali, carte costiere, piani.	V	Carte generiche, carte navali, carte topografiche.	F	Carte topografiche, carte generali, piani.	F
	Tra le seguenti scale quale sarebbe la più adatta ad una carta generale?	1:1.200.000	V	1:150.000	F	1:10.000	F
	Cosa si intende per longitudine del fuso?	La longitudine del meridiano centrale del fuso.	V	La longitudine del meridiano Est del fuso.	F	La longitudine del meridiano Ovest del fuso.	F
	Cosa è il fuso orario?	E' uno spicchio di sfera terrestre limitato da due meridiani che differiscono di 15° di longitudine- l'ora solare adottata nel suo interno è la stessa per tutti ed è quella	V	E' una porzione di superficie ampia 20° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 18 spicchi (detti fusi orari) nel cui	F	E' una porzione di superficie ampia 30° di longitudine risultante dalla suddivisione della superficie terrestre in 12 spicchi (detti fusi orari) nel cui	F
	Sulla carta di Mercatore i meridiani...	Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ed equidistanti.	V	Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ma non equidistanti.	F	Sono rappresentati da linee rette, non parallele tra loro ma equidistanti.	F
	Cosa riporta il fascicolo Avvisi ai Naviganti?	Tutte le varianti annuali.	F	La situazione dei fari nelle zone vietate alla navigazione.	F	Tutte le varianti alle carte e alle vane pubblicazioni nautiche.	V
	In una rappresentazione di Mercatore, i primi di latitudine relativamente alla lunghezza . . .	Sono uguali tra loro.	F	Aumenta la loro lunghezza con il crescere della latitudine.	V	Diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine.	F
	Quale, tra i seguenti, sono elementi del sistema di riferimento sulla sfera terrestre?	Poli geografici, equatore e Meridiano di Greenwich.	V	Rosa dei venti, latitudine e longitudine.	F	Miglio nautico, lossodromia ed ortodromia	F
	Quale fuso interessa l'Italia?	Il fuso 2	F	Il fuso 3	F	Il fuso A bisecato dal meridiano 15° E	V
	Dove si trovano tutti i simboli delle carte nautiche?	Nel dorso della carta nautica.	F	Nel margine destro delle carte.	F	Nella pubblicazione n.1111 dell'Istituto Idrografico della Marina	V



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Come si determina la declinazione magnetica?	Da tabelle in dotazione alle unità da diporto.	F	Dal portolano e dall'elenco fari e fanali.	F	Dalle carte nautiche.	V
	Cosa è il grado di latitudine?	La misura della distanza equivalente ad un miglio marino.	F	La distanza angolare dall'uno all'altro dei 360 meridiani considerati.	F	La distanza angolare dall'uno all'altro dei 180 paralleli considerati.	F
	Fanno parte della simbologia internazionale delle carte nautiche.	Le isobate.	V	Le boe dei fondali	F	Il profilo del porto	F
	Quanti sono i fusi orari?	24	V	12	F	25	F
	A quali scopi servono i "piani nautici"?	Alla condotta della navigazione in una particolare zona ristretta con dettagli della costa	V	A conoscere l'entrata dei porti.	V	A conoscere le correnti manne e svolgere i relativi problemi.	F
	Cosa sono le carte costiere?	Sono carte a scala medio-piccola.	F	Sono carte nautiche impiegate nella navigazione costiera aventi una scala inferiore al 1:300.000.	V	Sono carte nautiche impiegate nella navigazione costiera aventi una scala superiore al 1:500.000.	F
	Le carte e pubblicazioni nautiche edite dall'Istituto Idrografico della Marina Militare a quali aree marittime si riferiscono?	Tutti i mari del mondo	F	Solo i mari e le coste nazionali italiane	F	I mari e le coste nazionali italiane nonchè quelle del Mar Mediterraneo, del Mar d'Azov e Mar Nero	V
	Cosa è la velocità effettiva (Ve)?	E' la velocità della nave rispetto al fondo del mare	V	E' la velocità massima dal solcometro	F	E' la velocità dovuta alle azioni sulla nave di propulsori, vento e corrente	V
	Quale tra le seguenti carte è la più usata per la navigazione costiera?	La carta gnomonica	F	La carta di Mercatore	V	Il piano nautico	F
	Come si definisce la differenza di latitudine tra due punti A e B del globo terrestre?	L'arco di meridiano compreso fra i paralleli passanti per i due punti	V	L'arco di equatore < 180° compreso fra i meridiani passanti per due punti	F	L'arco di equatore > 180° compreso fra i meridiani passanti per due punti	F
	Qual è il fuso dal quale passa il meridiano di Greenwich?	Alfa	F	Bravo	F	Zulu	V
	La carta speciale I.I.M. 1.050 riporta:	L'elenco delle zone di mare pericolose.	V	L'elenco di tutti i simboli presenti sulle carte nautiche.	F	L'elenco di tutte le abbreviazioni presenti sulle carte nautiche.	F
	Lo Spostamento di un'unità dal punto A con Long. 140° E al punto B con Long. 020°E comporta una variazione di Longitudine pari a:	120° verso E	F	160° verso W	F	120° verso W	V
	In cosa consiste la proprietà delle carte nautiche di Mercatore della "rettificazione delle lossodromie"?	Trasforma le lossodromie in percorsi per cerchi massimi	F	Le lossodromie sulla carta tagliano i meridiani, che sono delle rette parallele tra loro, secondo lo stesso angolo (Rv).	V	Due o più lossodromie parallele hanno la stessa Rv.	F
	Lo spostamento di un'unità dal punto A con Lat. 40° N al punto B con Lat. 30° S comporta una variazione di latitudine pari a:	10° verso S	F	70° verso S	V	70° verso N	F
	Lo spostamento di un'unità dal punto A con Long. 160° E al punto B con Long. 130°W comporta una variazione di Longitudine pari a:	70° verso E	V	280° verso W	F	70° verso W	F
	Fanno parte della simbologia internazionale delle carte nautiche ...	Le isobate.	V	Le boe dei fondali.	F	Il profilo del porto.	F
	Il Portolano avverte che per un determinato porto i venti di traversia sono quelli del secondo quadrante. Cosa dovremo tenere presente?	Che non ci sono grossi problemi ad entrare in porto con i venti provenienti dal secondo quadrante	F	Che in caso di vento di Ponente-Maestro è sconsigliato entrare in quel porto	F	Che è poco protetto in caso di Levante, Scirocco e Ostro	V
	Come si definisce la differenza di longitudine tra due punti A e B del globo terrestre?	L'arco di meridiano compreso fra i paralleli passanti per i due punti.	F	L'arco di equatore < 180" compreso fra i meridiani passanti per i due punti.	V	L'arco di meridiano < 90' compreso fra i due punti.	F
	La proprietà dell'isogonia è una caratteristica della carta ...	Di Mercatore	V	Gnomonica	F	Lossodromica	F
	Il piano nautico è una carta ...	A grande scala riprodotte aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.	V	A piccola scala riprodotte aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti.	F	A piccola scala riprodotte aree di elevate estensioni come oceani, mari, continenti.	F



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Le linee di riferimento del sistema di coordinate geografiche sono l'equatore ed il meridiano di Greenwich. Tali Linee sono...	Uno è un cerchio massimo, l'altro un semicerchio massimo.	V	Uno è un cerchio minore, l'altro un semicerchio minore.	F	Uno è un cerchio massimo, l'altro un semicerchio minore.	F
	in una carta sinottica, una serie di isobare chiuse che hanno al centro una "H" o una "A" definiscono:	Un anticiclone	V	Un promontorio	F	Una saccatura	F
	Il vento fluisce sempre	Dalle zone di alta pressione verso quelle di bassa pressione.	V	Dalle zone di bassa pressione verso quelle di alta pressione.	F	Dalle zone centrali alle zone periferiche.	F
	Su quali mari spirano i Monsoni?	Su tutti i mari.	F	Sull'Oceano Atlantico.	F	Sul Mar della Cina e sull'Oceano Indiano.	V
	Cosa è una saccatura?	Un'area di bassa pressione, incuneata tra due alte, a forma di U.	V	Zona d'incrocio tra due cicloni e due anticicloni, disposti a croce.	F	Un'area di alta pressione, incuneata tra due basse, a forma di U.	F
	In meteorologia cosa si intende per "promontorio"?	Una isobara che interessa un'area di alta pressione.	F	Una isobara che ha un andamento rettilineo	F	La tendenza di un anticiclone ad incunearsi tra zone depressionarie.	V
	A cosa serve una carta sinottica?	A navigare nelle regioni polari.	F	A scegliere la migliore rotta	F	A rappresentare il campo barico e la posizione dei fronti presenti (o previsti) all'ora a cui essa si riferisce.	V
	Cosa è un fronte?	E' una linea che separa due strati di cumuli-nubi.	F	E' una linea che separa due correnti di stessa intensità ma direzione opposta.	F	E' una linea che separa due masse d'aria.	V
	Che nubi sono i "Cumuli"?	Nubi più alte di aspetto chiaro e filamentoso.	F	Un velo stratiforme di nubi grigie.	F	Nubi bianche e luminose.	V
	Perché di giorno la Brezza soffia dal mare?	Perché la Terra si scalda di più e più in fretta del mare.	V	Perché la Terra si raffredda di più e più in fretta del mare	F	Perché la Terra ed il mare raggiungono la stessa temperatura ed il vento spirava dal mare	F
	Che cosa è il fetch?	E' il tratto di mare privo di ostacoli sul quale, per un certo periodo, soffia il vento.	V	E' il vento caldo e secco che discende una catena montuosa.	F	E' una particolare condizione del mare caratterizzata da onde corte e ripide.	F
	Quando si è in presenza di un anticiclone?	Quando le isobare chiuse interessano un'area di alta pressione.	V	Quando le isobare interessano un'area di bassa pressione.	F	quando le isobare hanno un andamento rettilineo.	F
	La velocità di un fronte caldo è:	Superiore a quella di un fronte freddo.	F	Inferiore a quella di un fronte freddo.	V	Dipende dalla temperatura.	F
	Come si chiama la linea di unione di due fronti?	Linea di congiuntura.	F	Linea di occlusione.	V	Linea di giunzione.	F
	Come si può definire un fronte freddo quando si sovrappone a quello caldo?	Fronte polare.	F	Fronte occluso.	V	Fronte stazionario.	F
	Al livello del mare, ad una latitudine di 45° e ad una temperatura di 0°C, la pressione media e pari a:	1013 hectopascal.	V	1113 hectopascal.	F	1003 hectopascal.	F
	Quali sono gli elementi che originano i venti?	Il gradiente termico verticale e l'umidità.	F	I differenti valori di temperatura e pressione.	V	Instabilità e umidità dell'aria.	F
	In genere il tempo peggiora se:	La pressione diminuisce e la percentuale di umidità aumenta.	F	La pressione diminuisce e la percentuale di umidità diminuisce.	F	La pressione aumenta, l'umidità aumenta, la temperatura diminuisce.	F
	Cosa è una sella?	Un'area di alta pressione, incuneata tra due basse, a forma di U.	F	Un'area di bassa pressione, incuneata tra due alte, a forma di U.	F	Zona d'incrocio tra due cicloni e due anticicloni, disposti a croce.	V
	Le brezze nascono ...	Quando ci sono escursioni termiche tra il giorno e la notte.	V	Solo nei caldi periodi estivi.	F	Solo nel periodo invernale.	F
	Qual è la differenza tra nube e nebbia?	La nebbia è più pesante e più fitta della nube.	F	La nube è più pesante e più fitta della nebbia	F	Nessuna differenza: dipende dalla quota.	V
	Perché la notte la Brezza soffia da terra?	perché la Terra si scalda di più e più in fretta del mare.	F	Perché la Terra si raffredda di più e più in fretta del mare.	V	Perché la Terra ed il mare raggiungono la stessa temperatura	F
	Cosa è una isobara?	Una linea che unisce punti di uguale profondità.	F	Una linea che unisce punti di uguale temperatura.	F	Una linea che unisce punti di uguale pressione.	V
	Il campo barico è:	L'insieme di più isobare su di una carta del tempo.	V	La situazione della pressione in quota.	F	La situazione della pressione al suolo.	F
	Qual è la differenza tra Millibar ed Hectopascal?	Il Millibar è uguale a 0,25 hectopascal.	F	Nessuna.	V	L'hectopascal è il doppio del millibar.	F
	Le nuvole temporalesche sono	I cirrostrati.	F	I cumulonubi.	V	I nembostrati.	F
	La scala Beaufort della forza del vento si estende:	Da 0 a 12	V	Da 1 a 10	F	Da 0 a 10	F
	Quali sono i venti stagionali?	Cicloni	F	Monsoni	V	Alisei	F



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Quali intervalli di tempo riguardano la previsione e la tendenza nel bollettino Meteomar?	Previsione 12 o 18 ore, tendenza per le 24 ore successive all'ultima ora di validità della previsione.	F	Previsione 12 ore, tendenza per le 12 ore successive all'ultima ora di validità della previsione.	V	Previsione e tendenza per le 18 ore successive all'ultima ora di validità della previsione	F
	Perché l'umidità dell'aria dipende dalla temperatura?	perché l'aria fredda può contenere più vapore acqueo dell'aria calda.	F	Perché l'aria calda può contenere più vapore acqueo dell'aria fredda.	V	Perché l'aria alla temperatura di 38°C contiene il 100% di umidità.	F
	Quando una massa d'aria si dice satura?	Quando si interrompe il movimento di ascesa.	V	Quando la sua umidità relativa è del 100%.	F	Quando l'umidità specifica è maggiore dell' umidità assoluta	F
	Gli Alisei nell'emisfero nord soffiano:	Da sud-Ovest.	F	Da Nord-Est.	V	Nell' Oceano Atlantico, dalla stessa direzione del Grecale.	V
	Qual è lo strumento che serve a misurare l'umidità relativa ed il punto di rugiada con l'aiuto delle tavole nautiche?	L'igrometro a capelli.	F	L'igrometro a fionda.	F	Lo psicrometro.	V
	Il gradiente barico esprime ...	Il rapporto tra la differenza di pressione fra due isobare e la loro distanza.	V	Il rapporto tra due isobare.	F	11 rapporto tra le isobare più lontane.	F
	L'escursione massima di una marea si ha	Ad inizio e a metà mese.	F	Quando sole e luna sono in congiunzione o opposizione.	V	Quando sole e luna sono in "quadratura".	F
	Quando è obbligatorio l'EPIRB (emergency position indicator radio beacon)?	entro 12 miglia dalla costa	F	entro 50 miglia dalla costa	F	oltre 50 miglia dalla costa	V
	L'altezza Metacentrica rappresenta:	La distanza tra il bagnasciuga e la falchetta	F	La distanza tra C (centro di carena) e G (centro di gravità).	F	La distanza M (metacentro) da G (centro di gravità).	V
	Quale forza relativa all'equilibrio di uno scafo si considera applicata la centro di spinta e quali sono la sua direzione e verso ?	La spinta di galleggiamento: è sempre perpendicolare ai ponti e diretta verso l'alto	F	La spinta di galleggiamento: è sempre verticale e diretta verso l'alto	V	La spinta di galleggiamento: è sempre perpendicolare al profilo delle onde e diretta verso l'alto	F
	Se uno scafo assume una posizione sbandata a causa di un carico mobile, cosa si deve fare per raddrizzarlo?	Controbilanciare lo sbandamento ponendo altri pesi sul lato opposto	F	Ripartire il carico mobile nella sua posizione originale e rizzarlo adeguatamente	V	Spostare il carico mobile nella posizione opposta a quella dove ha causato lo sbandamento e rizzarlo adeguatamente	F
	Quale situazione creano i pesi imbarcati in alto?	aumentano la stabilità longitudinale	F	aumentano la stabilità trasversale	F	diminuiscono la stabilità	V
	Da cosa è costituita la riserva di spinta o riserva di galleggiabilità?	dal volume dello scafo racchiuso tra il piano di galleggiamento, le murate ed il più alto ponte stagno continuo	V	dal volume interno dello scafo non utilizzato per il carico	F	dal volume interno dello scafo non utilizzabile per il carico	F
	Cosa è la stazza di una nave?	La misura del volume interno della nave	V	il peso totale della nave	F	la capacità d carico della nave	F
	Quando vi è l'obbligo del silenzio radio sulle frequenze di chiamata e soccorso?	I primi 5 minuti d'ogni ora	F	non esiste alcun obbligo	F	I primi 3 minuti d'ogni mezz'ora	V
	Per quali unità è obbligatorio l'EPIRB come dotazione di sicurezza?	imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione oltre 50 miglia dalla costa	V	imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione entro 50 miglia dalla costa	F	imbarcazioni da diporto che effettuano navigazione entro 6 miglia dalla costa	F
	In caso di richiesta di soccorso, quando vengono impiegati i fuochi a mano?	Quando sono ben visibili le luci di una nave, di un aereo o della costa	V	sempre	F	quando si presume la presenza di una nave di un aereo o della costa	F
	Sugli estintori la dicitura 13B indica..	ogni quanti mesi va revisionato	F	la classe d'appartenenza secondo la normativa CEE	F	classe d'incendio e capacità estinguente	V
	Gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo ogni quanto tempo sono sottoposti ad ispezioni ordinarie?	ogni 5 anni	F	ogni 10 anni	F	sono esonerati dalle ispezioni ordinarie	V
	Di che colore è una meda che indica pericolo isolato?	di colore rosso	F	di colore nero con una o più bande orizzontali rosse	V	di colore giallo con una banda nera	F
	Può l'autorità marittima del luogo dove si trova l'unità da diporto rinnovare il certificato di sicurezza?	no, può farlo solo l'autorità marittima del luogo ove l'unità è iscritta	F	si, purchè autorizzata dall'autorità marittima del luogo d'iscrizione dell'unità	F	si	F
	Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del volume del liquido spostato. Questo principio è chiamato	principio di Pitagora	F	principio di Euclide	F	principio di Archimede	V
	A cosa serve l'indicativo di chiamata?	Per potere utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante non iscritto	V	Per potere utilizzare l'apparato VHF a bordo di un' imbarcazione	F	Per potere utilizzare l'apparato VHF a bordo di una nave	F
	La lunghezza di un rimorchio si misura	dalla prua del rimorchiatore alla poppa del' ultima unità rimorchiata	F	dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell' ultima unità rimorchiata	V	dalla prua del rimorchiatore alla prua dell' ultima unità rimorchiata	F



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Tra uno scafo stretto ed uno largo e piatto, quale dei due ha una maggior re stabilità di forma?	quello stretto e profondo	F	quello largo e piatto	V	quello con maggior pescaggio	F
	Cosa succede allo scafo quando il baricentro G cade al di sopra del metacentro M?	aumenta la stabilità dello scafo	F	diminuisce la stabilità dello scafo	F	lo scafo perde stabilità e può capovolgersi	V
	Cosa si ottiene imbarcando un carico non mobile in basso?	Riduzione della stabilità	F	Aumento della forza di spinta	F	Aumento dell'altezza metacentrica, quindi aumento della stabilità	V
	Quale forza relativa all'equilibrio di uno scafo si considera applicata al baricentro e quali sono la sua direzione ed il suo verso ?	il peso dello scafo: la direzione è sempre perpendicolare ai ponti e diretta verso il basso	F	il peso dello scafo: la direzione è sempre perpendicolare al profilo delle onde e diretta verso il basso	F	il peso dello scafo: la direzione è sempre verticale e diretta verso il basso	V
	A quali forze è sottoposta una nave?	Alla sola forza di gravità	F	Alla sola spinta di galleggiamento	F	Alla spinta di galleggiamento ed alla forza peso	V
	A chi deve essere presentata la denuncia di evento straordinario?	all'autorità marittima o consolare del porto di arrivo se estero	V	all'autorità giudiziaria del porto di arrivo	F	all'autorità portuale del porto di arrivo	F
	Cosa è il baricentro?	il punto di applicazione della spinta di galleggiamento	F	il punto in cui convergono peso e spinta di galleggiamento	F	il punto di applicazione della risultante di tutte le forze peso	V
	In una nave, la stabilità di peso si ha quando..	il centro di carena C si trova sopra il centro di gravità G	V	il centro di carena C si trova sotto il centro di gravità G	F	il centro di gravità G si trova sopra il metacentro M	F
	Uno strumento di radio posizionamento costituisce dotazione obbligatoria di un'unità da diporto?	no, è una dotazione consigliata e facoltativa	F	si, nella navigazione oltre le 50 miglia	F	si, nella navigazione oltre le 12 miglia	V
	Nel sistema laterale IALA AISM della Regione B (Atlantico e Pacifico, America e Giappone), quali sono i segnalamenti da tenere sul lato dritto entrando in un porto?	quelli di colore rosso	V	quelli di colore verde	F	quelli di colore rosso e bianco	F
	PER quale tipo di navigazione sono obbligatori gli strumenti di carteggio a bordo?	per una navigazione entro le 12 miglia	F	è facoltativo solo per una navigazione oltre le 12 miglia	F	per una navigazione oltre le 12 miglia	V
	Se uno scafo il cui carico è stato perfettamente rizzato subisce uno sbandamento, il baricentro rimane immobile o si sposta? E se si in quale direzione?	No: se il carico si sposta, anche il baricentro rimane immobile	V	Si: si sposta verso il lato dello sbandamento dello scafo	F	Si: si sposta verso il lato opposto allo sbandamento dello scafo	F
	Al diminuire del peso dello scafo, come variano il volume di carena e la riserva di galleggiabilità?	aumentano sia il volume di carena che la riserva di galleggiabilità	F	aumenta il volume di carena mentre la riserva di galleggiabilità rimane costante	F	diminuisce il volume di carena mentre aumenta la riserva di galleggiabilità	V
	Cos'è il Metacentro M?	il punto di massimo carico	F	il punto d'intersezione della spinta verticale S con il piano longitudinale di simmetria	V	il punto d'intersezione della retta d'altezza della forza peso con il piano longitudinale di simmetria	F
	Qual è l'effetto sull'altezza metacentrica e sulla stabilità di uno spostamento del baricentro verso l'alto?	L'altezza metacentrica aumenta e la stabilità diminuisce	F	diminuiscono sia l'altezza metacentrica che la stabilità	V	aumentano sia l'altezza metacentrica che la stabilità	F
	Se uno scafo subisce uno sbandamento, il centro di spinta rimane immobile o si sposta? E se si, in quale direzione?	No, se il carico non si sposta anche il centro di spinta rimane immobile.	F	Si, il centro di spinta si sposta verso il lato dello scafo che si sta sollevando	F	Si, il centro di spinta si sposta verso la zona dello scafo con maggior volume immerso	V
	Quali provvedimenti deve prendere il comandante di un'imbarcazione se durante la navigazione si accorge di avere poca stabilità?	Cercare di abbassare il più possibile il centro di gravità G spostando i pesi dall'alto in basso	V	Spostare i pesi in coperta dal lato contrario allo sbandamento, cercando così di raddrizzare l'imbarcazione	F	Cercare d'abbassare il più possibile il centro di spinta C, spostando i pesi dal basso verso l'alto	F
	Cosa è la stabilità trasversale di una nave?	La stabilità a nave ferma	F	La tendenza a tornare nella posizione dritta al cessare della causa che ha determinato lo sbandamento	V	La stabilità a nave vuota	F
	Il principio di Archimede enuncia che	Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dall'alto verso il basso pari al peso del volume del liquido spostato	F	Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del corpo immerso	F	Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari del volume del liquido spostato	V



INTEGRAZIONE

IMMAGINE	TESTO DELLA DOMANDA	RISPOSTA 1	V / F	RISPOSTA 2	V / F	RISPOSTA 3	V / F
	Quando si ha stabilità?	Il centro di gravità G coincide con il centro di spinta	F	il centro di gravità G capita al di sopra del centro di spinta C	V	Il centro di gravità G ed il centro di spinta C si trovano al di sopra del centro M	F
	Come si chiama il peso dell'imbarcazione corrispondente, per il principio di Archimede, al peso del volume del liquido spostato?	Pescaggio	F	Immersione	F	Dislocamento	V